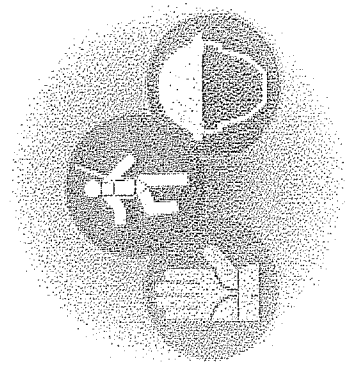


Trabattello P7

Istruzioni e norme d'uso



Istruzioni per il montaggio, l'utilizzo, lo spostamento
e lo smontaggio del trabattello

Questo libretto deve obbligatoriamente accompagnare
il trabattello

PREMESSA

Prima dell'utilizzo necessita controllare l'integrità, la perfetta funzionalità e la pulizia di tutti i componenti del trabattello.

In particolare bisogna verificare che:

- le ruote, originali e idonee all'uso, non siano danneggiate, girino adeguatamente e siano lubrificate;
- gli elementi non presentino deformazioni o ammaccature;
- il telaio dei piani di lavoro sia perfetto e i pannelli di lavoro ben fissati;
- gli elementi di fissaggio (es. i noitolini) siano intatti e funzionanti.

Occorre inoltre controllare che:

- il piano sul quale verrà eretto il trabattello sia ben livellato, non cedevole e idoneo a sopportare il peso della struttura con il massimo carico;
- l'erezione del trabattello non venga ostacolata, soprattutto nella sua estensione, da corpi fuori sagoma e strutture, quali grondaie, balconi a sbalzo, cavi sospesi etc.;
- vi siano tutti gli elementi originali del trabattello, confrontando la tabella di seguito riportata.

Non devono essere utilizzati componenti danneggiati; eventuali parti mancanti o danneggiate dovranno essere sostituite solo con prodotti originali STP.

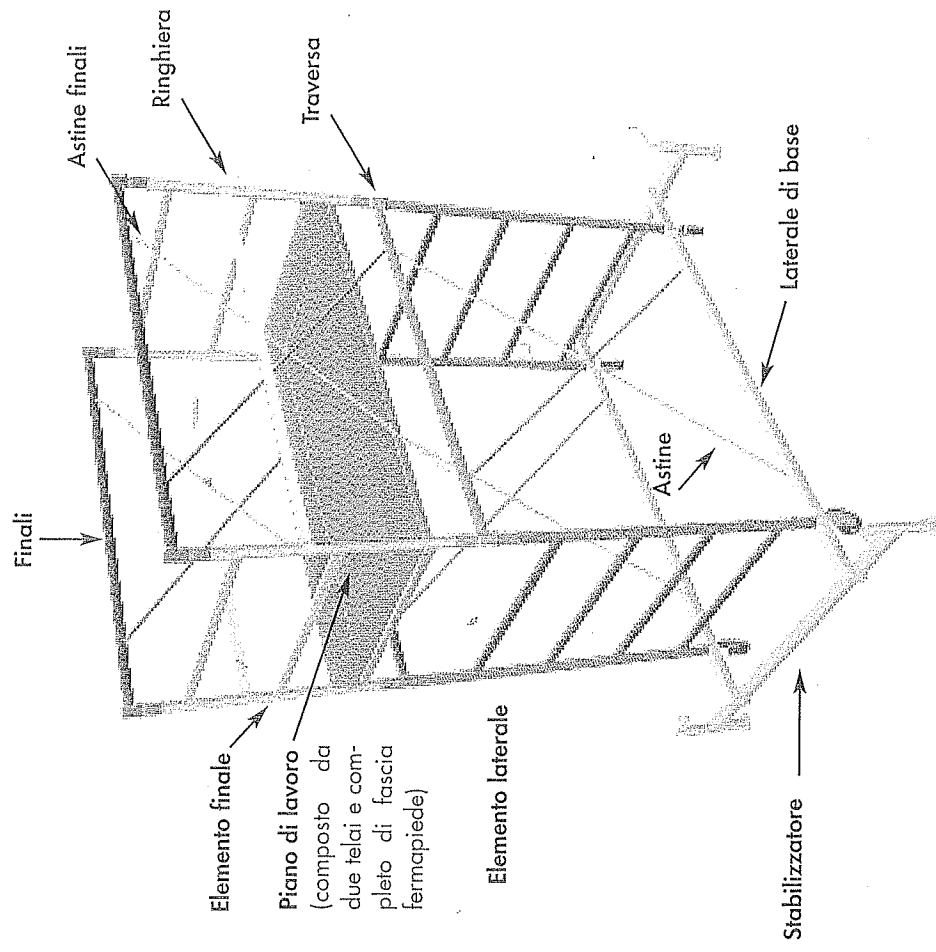
Per un montaggio più facile e sicuro, il trabattello deve essere montato da almeno due persone, utilizzando sempre le attrezzature di protezione individuale (D.P.I.) previste dalla legge.

Si ricorda che non possono essere montati trabattelli in prossimità di linee elettriche ad una distanza inferiore a 5 metri dalle linee stesse; è importante considerare anche le eventuali oscillazioni dei cavi causate dal vento.

CONFIGURAZIONE DEL TRABATTELLO (senza piani)

CODICE	Componenti	Altezza totale			
		3,00 m	4,50 m	6,00 m	7,50 m
A32P7LBA	Laterali base	n.	2	2	2
A32P7STA	Stabilizzatori	n.	2	2	2
A32P7FIN	Finali	n.	2	2	2
A32P7RIN	Ringhiere	n.	2	2	2
A32P7ELE	Elementi	n.	2	4	6
A32P7TRA	Traverse	n.	2	4	6
A30AST	Astine	n.	4	8	12
A32P7EL1	Elementi finali	n.	2	2	2
A30AST2	Astine finali	n.	4	4	4
	Peso	70 kg	90 kg	110 kg	130 kg

Tutti i componenti del Trabattello sono certificati STP



Tutti i componenti dl trabattello sono certificati STP

MONTAGGIO DEL TRABATTELLO

Montaggio Sezione di Base (Fig. 1)

Collegare i due laterali di base, inserendo ortogonalmente una coppia di elementi negli appositi alloggiamenti.

Collegare nella parte superiore i due elementi contrapposti con una coppia di traverse, le traverse vanno montate con i nottolini rivolti verso l'interno.

Consolidare la struttura agganciando le astine ai nottolini, formando così una doppia X.

Montare le barre stabilizzatrici all'estremità dei laterali di base e stabilizzare la struttura agendo sul livellatore a vite.

Bloccare le ruote mediante idonei cunei (disponibili su richiesta), qualora le ruote stesse non fossero dotate di freno.

Verificare la perfetta verticalità della sezione con idonea strumentazione.

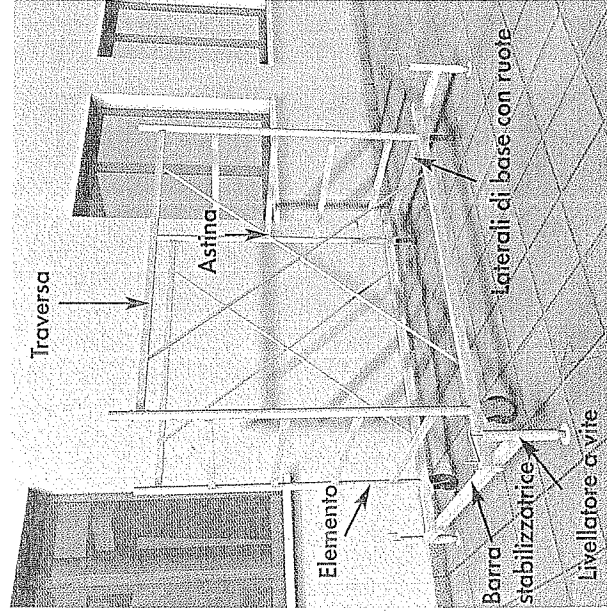


FIGURA 1

Montaggio Campate Intermedie

Montare sempre un piano di lavoro sul quale sostare per innalzare una campata. Le campate intermedie, costituite ognuna da due elementi, da due traverse e da quattro astine, vanno montate innestando tra i due elementi contrapposti una coppia di traverse.

Montaggio della Sezione Terminale di Protezione

Gli elementi della campata terminale si distinguono per la zincatura bianca.

Giunti all'altezza desiderata, montare la campata terminale come da Fig. 2: infilare i due elementi terminali nelle traverse della campata inferiore, montare i due finali parapetto agli elementi, consolidare la campata con le astine finali e montare le due ringhiere a metà della campata terminale.

Il piano di lavoro deve essere montato almeno ad un metro di distanza dal parapetto. Per lavorare in conformità alle normative, il piano di lavoro deve essere montato sul primo traversino della spalla terminale.

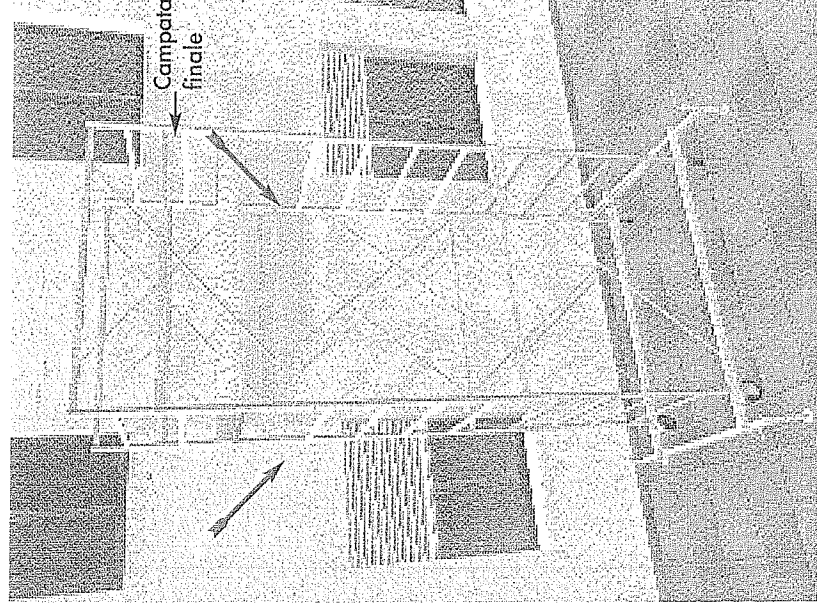


FIGURA 2

Sistemi di Ancoraggio

Il trabattello è soggetto ad obbligo di ancoraggi.

Ancorare il trabattello ogni due metri anche quando, pur essendo montato, non viene utilizzato.

Ancorare il trabattello ai montanti perimetrali e prevedere uno sforzo max di 60 kg ad ogni singolo ancoraggio.

L'operazione di ancoraggio deve essere effettuata solo da personale competente, soprattutto nel caso di ancoraggio tramite cavi di ritegno, che devono essere sempre controllati nella tensione e nei nodi.

RACCOMANDAZIONI

(per montaggio in sicurezza ad altezza superiore a 2 metri)

Rimanere sempre all'interno del trabattello

La salita e la discesa dell'operatore devono essere obbligatoriamente effettuate internamente al trabattello, servendosi dei pioli montanti verticali, oppure di eventuali scalette di risalita, fornibili su richiesta. Dopo aver superato i piani di lavoro, assicurarsi che avvenga la chiusura della botola. Operare sempre su un piano di lavoro protetti da parapetto.

Per innalzare gli elementi, si consiglia di sollevare gli stessi con una fune saldamente legata; tale operazione dovrà avvenire esclusivamente stando all'interno del trabattello.

Nessuno deve sostare sotto i carichi sospesi.

Piani di lavoro

Ciascun piano è dotato di botola apribile per il passaggio.

Il piano di lavoro deve essere dotato di fermapièdi, questi si montano ad incastro; prestare attenzione affinché gli stessi non possano cadere dall'alto nel manipolarli o con un non corretto montaggio.

In caso di montaggio di un piano di lavoro aggiuntivo, il posizionamento dovrà essere fatto al primo gradino superiore di ogni traversa.

Quando il piano di lavoro non viene fornito dal costruttore, occorre tener presente che:

- le tavole costituenti il piano non dovranno avere nodi passanti tali da ridurre la sezione di resistenza di oltre il 10%;

- le tavole, le cui fibre dovranno essere orientate nel senso della lunghezza, dovranno avere spessore adeguato e larghezza non inferiore a 25 cm;
- è necessaria fissare due tasselli sotto ogni tavola, che vadano a contrastare con i gradini opposti alle spalle del trabattello, per impedire lo scivolamento longitudinale delle tavole stesse;

- attorno al piano dovrà essere disposto un fermapiède, di altezza non inferiore a 20 cm., per evitare scivolamenti fuori dal piano e cadute di attrezzi e materiali;

- il piano dovrà essere sempre munito di botola apribile per consentire la risalita all'interno del trabattello.

SPOSTAMENTO DEL TRABATTELLO

Per spostare il trabattello bisogna sollevare la parte estraibile dalla barra stabilizzatrice, ma non più di 12 mm, e bisogna ridurre l'altezza a un massimo di due campate.

Gli spostamenti possono avvenire solo in direzione longitudinale o diagonale di piana.

Con un allargamento unilaterale della base e un sostegno parete, lo spostamento è ammesso solo se seguito parallelamente alla parete.

I trabattelli possono essere spostati solo manualmente e solo su superfici compatte, lisce e prive di ostacoli.

Durante lo spostamento sul trabattello non si devono trovare persone o cose; inoltre, non ci devono essere persone nel raggio pari ad una volta e mezza l'altezza del trabattello stesso.

Nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino.

E' da evitare ogni urto destabilizzante, quindi si presti attenzione agli ostacoli in terra ed in aria. La superficie sulla quale viene spostato il trabattello deve essere in grado di reggerne il peso.

Dopo ogni spostamento è obbligatorio frenare, stabilizzare il trabattello e verificarne la perfetta verticalità.

SMONTAGGIO DEL TRABATTELLO

Lo smontaggio del trabattello deve essere eseguito in sequenza inversa a quella indicata nelle istruzioni di montaggio.

È severamente vietato lanciare dall'alto i componenti, sia per l'incolumità delle persone sottostanti, sia per l'integrità degli elementi. Tutti gli elementi dovranno essere custoditi, evitandone il deterioramento, o lo smarrimento, o l'utilizzo improprio per altre funzioni.

NORME D'USO E PRESCRIZIONI

Prima di ogni utilizzo (e anche dopo ogni spostamento) occorre sempre verificare che:

- il trabattello sia stata montato seguendo regolarmente e completamente le indicazioni fornite, atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte e che si trovi in posizione verticale.
- siano presi tutti i provvedimenti di sicurezza per impedire uno spostamento accidentale, applicando freni di bloccaggio e barre stabilizzatrici.

Inoltre:

- Non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra un trabattello e un edificio e tra trabattelli
- Non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento.
- È vietato anche superare i 35 kg di carico orizzontale per persona, spingendo con attrezzi da lavoro, come trapani etc.
- È proibito saltare sul piano di lavoro.
- È proibito sporgersi con il proprio corpo oltre la sezione laterale ed anche di spingere i trabattelli dall'alto.
- Nel caso di trabattelli con diversi piani di lavoro è consentito lavorare su una sola piattaforma.
- È proibito sovraccaricare i piani di lavoro superando le portate indicate.
- È proibito utilizzare sui piani scale o sovrastrutture che ne elevino l'altezza di lavoro.
- È proibito montare, usare e spostare i trabattelli in caso di vento forte.

NORMATIVA ITALIANA

D.P.R. 07/01/1956, n. 164 - art. 52

Ponti su ruote a torre e sviluppabili a forbice

1. I trabattelli devono avere base ampia in modo da resistere, con largo margine di sicurezza, ai carichi ed alle oscillazioni cui possono essere sottoposti durante gli spostamenti.

2. Il piano di scorrimento delle ruote deve risultare livellato: il carico del ponteggio sul terreno deve essere opportunamente ripartito con tavole o altro mezzo equivalente.

3. Le ruote del ponteggio in opera devono essere saldamente bloccate con cunei dalle due parti.

4. I trabattelli su ruote devono essere ancorati alla costruzione almeno ogni due piani.

5. La verticalità dei trabattelli deve essere controllata con livella o pendolino.

6. I trabattelli devono essere utilizzati effettivamente per l'altezza cui sono costruiti, senza aggiunte di sovrastrutture.

7. I trabattelli non devono essere spostati quando su di essi si trovano lavoratori o sovraccarichi.

(ancora dal D.P.R. 07/01/1956, n. 164)

Art. 10

....gli operai addetti devono far uso di idonea cintura di sicurezza con bretelle collegate con fune di trattenuta. La fune di trattenuta deve essere assicurata, direttamente o mediante anello scorrevole lungo una fune appositamente tesa, a parti stabili delle opere fisse o provvisionali. La lunghezza della fune di trattenuta deve essere tale da limitare la caduta a non oltre 1,5 metri.

Art. 11

Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche a distanza minore di 5 metri dalla costruzione dei ponteggi.

Art. 17

Il montaggio e lo smontaggio delle opere provvisionali devono essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza di un preposto ai lavori.

Art. 18

..... è vietato qualsiasi deposito, eccettuato quello temporaneo dei materiali e degli attrezzi necessari ai lavori, lo spazio occupato dai materiali deve consentire i movimenti e le manovre necessarie per l'andamento del lavoro.

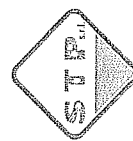
Art. 27

Gli impalcati e i ponti di servizio devono avere un sottoponte di sicurezza, costruito come il ponte, a distanza non superiore a 2,5 metri.

RESPONSABILITÀ DELL'UTILIZZATORE

Il produttore non è responsabile d'eventuali danni a persone o cose che possono derivare da improprio utilizzo del trabattello, o da inosservanza totale o parziale delle norme riportate sul presente opuscolo, oppure da mancanza di periodici controlli o manutenzioni contro gli eventuali danni causati dall'uso o dagli agenti atmosferici.

Si consiglia in proposito un attento controllo delle parti del trabattello prima di ogni impiego (Art. 374 D.P.R. 547 - Responsabilità dell'utente), e l'osservanza delle disposizioni di legge in materia antinfortunistica.



Via G. Galilei, 8 - ASSAGO (MI)
Tel. 02.4880554 - Fax 02.4883228
Info@stpscale.it - www.stpscale.it