

Generatori QEP S



QEP S

- Il generatore **QEP S** offre tutti i vantaggi del modello **QEP R**, ma è specificamente progettato per minimizzare ulteriormente la rumorosità del motore, rendendolo ideale per i cantieri situati in aree residenziali.

Caratteristiche principali / Standard

- Avviamento elettrico
- Serbatoio del carburante maggiorato
- Prese
- AVR (Regolazione automatica della tensione)*
- Strumentazione - voltmetro (tutti i modelli), contaore e misuratore di frequenza (determinati modelli)
- Interruttore automatico
- Interruttore automatico differenziale*
- Connettore per avviamento remoto*
- Funzione di arresto del motore al raggiungimento di un basso livello dell'olio
- Conformità alla normativa europea in materia di inquinamento acustico*
- Gancio di sollevamento
- Cofanatura insonorizzata

Caratteristiche principali / Opzioni

- Kit ruote
- ATB (Automatic Transfer Box) con AMF (Automatic start on Mains Failure) incluso connettore*
- Avviamento e arresto remoto con radiocomando con connettore*

Dati tecnici

		QEP S A BENZINA		QEP S A DIESEL				
Dati generatore		QEP S12	QEP S14	QEP S4	QEP S6	QEP S7	QEP S9	QEP S10
Frequenza nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tensione nominale	V	230	400/230	230	230 240/120	400/230	230 240/120	400/230
Corrente nominale in uscita	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Corrente di picco in uscita	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Fattore di potenza cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacità serbatoio carburante	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomia del serbatoio a potenza nominale	ore	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Configurazione prese		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120V 20A TL240: Nema 240/120V Twist Lock								
Motore								
Modello		Honda GX630 a benzina	Honda GX630 a benzina	Yanmar L70 a diesel	Yanmar L100 a diesel	Yanmar L100 a diesel	Lombardini 25LD330 a diesel	Lombardini 25LD330 a diesel
Velocità nominale	giri/min.	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Corrente in uscita	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Cilindrata	cm ³	688	688	320	435	435	654	654
Tipo di avviamento		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Alternatore								
Potenza	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Livello di rumore								
Pressione acustica massima (LpA) a 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Potenza acustica massima (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Peso e dimensioni								
Lunghezza	mm	990	990	800	990	990	990	990
Larghezza	mm	602	602	520	602	602	602	602
Altezza	mm	826	826	690	826	826	826	826
Peso	kg	190	190	99	188	188	206	209

*50Hz